

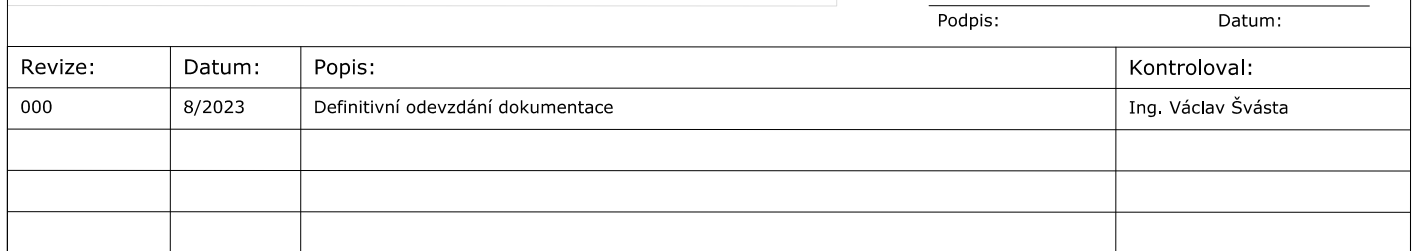
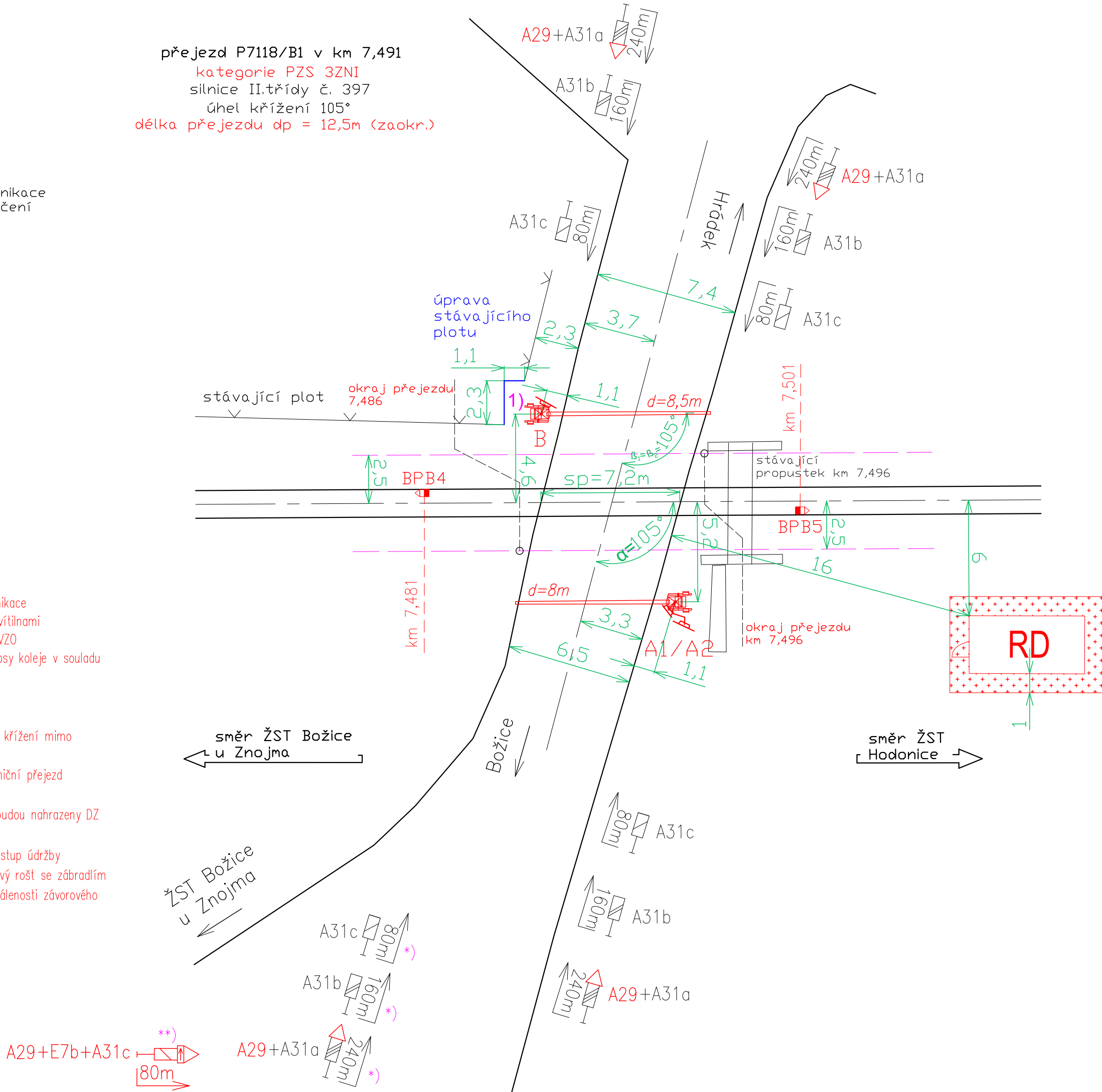
- stávající prvky
- nové prvky
- hranice nebezpečného pásma
- kóty
- úprava stávajícího plotu

- o průřezík pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5m a hranice nebezpečného pásma pro určení km poloh okrajů přejezdu

1) základ závorového stožáru "B" bude hluboký 2,5 m z důvodu jeho umístění v těsné blízkosti stávajícího provozovaného vodovodu

- kóty jsou uvedeny v metrech
- přejezd bude zabezpečen celými závorami, ty musí přehradit minimálně 90% šířky komunikace
- břevna závor budou použita kompozitová s kontrolou celistvosti a budou vybaveny LED svítílnami
- v případě osazení pohonů typu PZA100 instalovat AI křídla s protizávažím se závažím VZO
- základy výstražníků budou umístěny do bezpečné vzdálenosti od krajnice komunikace a osy koleje v souladu s ČSN 73 6380
- závorové a výstražné stožáry budou označeny "A" a "B" v souladu s ČSN 34 2650 ed.2
- budou instalovány LED výstražníky bez pozitivní signalizace
- technologie přejezdu bude umístěna do nového reléového domku, situovaného v blízkosti křížení mimo rozhledové poměry nepomalejšího silničního vozidla
- nad výstražníky A1 a B bude umístěna dopravní značka A32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" v reflexním provedení. Všechny DZ A32a budou se žlutozeleným zvýrazněním
- značení vzdálenostních upozorňovačel pro vozidla bude změněno - stávající DZ "A30" budou nahrazeny DZ "A29" a ve směru od ŽST Božice bude nově doplněna kombinace značení A29+E7b+A31c
- v prostoru před výstražníkem a za závorovým pohonem "B" bude zřízena plocha pro přístup údržby (betonová deska cca 1x0,5 m), u výstražníku "A" bude pro přístup údržby instalován ocelový rošt se zábradlím
- u výstražníku "B" bude provedena úprava stávajícího plotu pro dodržení předepsané vzdálenosti závorového pohonu od překážky pro jeho údržbu

délka přejezdu  $d_p = 12,5\text{m}$  (zaokr.)



Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Ing. Přemysl Boguaj

**Revize:**

X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	P	D	P	S	-	D	1	1	3	X	-	P	S	0	2	X	X	X	X	-	X	X	-	2	-	2	0	2	-	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---